STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17967
29 juni
2015

VERKEERSBESLUIT INRICHTEN VAN EEN PARKEERPLAATS T.B.V. ELEKTRISCH OPLAADPUNTAAN DE MAARTEN TROMPSTRAAT



Burgemeester en Wethouders van Hellevoetsluis;

gelet op :

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van het verkeersteken E8 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- het besluit van de gemeenteraad de dato 23 februari 1995, nummer 23-2-95/16, waarbij zij gemachtigd zijn onder meer tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen, niet onder beheer van het Rijk, de Provincie of Waterschap vallend, en gelegen binnen de gemeentegrenzen van Hellevoetsluis, als bedoeld in artikel 12, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het feit dat de Maarten Trompstraat binnen de bebouwde kom van Hellevoetsluis gelegen is en bij de gemeente in beheer is;

Overwegende dat:

- de gemeente op diverse plaatsen in de stad oplaadpunten voor elektrische voertuigen realiseert;
- hiermee uitvoering gegeven wordt aan het door de gemeenteraad vastgestelde Duurzaamheidsbeleid;
- hiermee uitvoering gegeven wordt aan het gestelde in het Beleidsdocument oplaadinfrastructuur van de gemeente Hellevoetsluis;
- de toegang tot oplaadpunten voor zoveel mogelijk mensen mogelijk wordt gemaakt middels de realisatie van openbare oplaadpunten;
- de aanvrager geen mogelijkheid heeft tot het parkeren/opladen van een auto op eigen terrein;
- elk oplaadpunt over de mogelijkheid beschikt om twee voertuigen gelijktijdig op te laden, wat betekent dat het in voorkomende gevallen wenselijk kan zijn om ter plaatse van het oplaadpunt twee parkeervakken voor elektrische auto's ter beschikking te hebben;
- de gemeente Hellevoetsluis het in dat verband dan ook wenselijk acht om middels dit verkeersbesluit ter hoogte van het oplaadpunt op bovengenoemde locatie twee bestaande parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's, zodat beide aansluitingen van het oplaadpunt gebruikt kunnen worden;
- tot de daadwerkelijke inrichting van het tweede parkeervak wordt overgegaan op het moment dat de vraag naar elektrische oplaadpunten hiertoe aanleiding geeft;
- er in de directe omgeving van de Martin Luther Kinglaan 115 nog geen openbaar oplaadpunt beschikbaar was ten tijde van de aanvraag;
- de in het Beleidsdocument oplaadinfrastructuur gemeente Hellevoetsluis genoemde 300 meter als globaal richtinggevend beschouwd moet worden voor het bereiken van enige spreiding van de oplaadpunten over de gemeente, mede ter voorkoming van lokale parkeerproblemen;
- het college, in afwijking op het beleid, in dit geval een (hemelsbreed gemeten) afstand van 275 meter tot een ander oplaadpunt een acceptabele afstand vindt om de gewenste spreiding van oplaadpunten te bereiken, gezien de te verwachte toename van het aantal elektrische auto's;



- Het college in 2016 het beleid gaat evalueren, en daarbij de verwachting heeft dat de genoemde minimale afstand tussen laadpalen afgeschaft of verkleind zal worden in het nieuwe beleid;
- er is gekeken naar mogelijke oplaadlocaties, de parkeerdruk, de afstand tot het adres van de aanvrager en de ligging van de laagspanningskabel die het oplaadpunt gaat voeden. De uitkomst van deze afwegingen leidde tot het kiezen van de nieuwe locatie aan de Maarten Trompstraat;
- er meerdere malen onderzoek heeft plaatsgevonden naar de parkeerdruk rondom de betreffende parkeerplaatsen;
- dit onderzoek plaatsgevonden heeft op avonden van werkdagen, en het een gemiddelde parkeerdruk laat zien van lager dan 80%;
- de parkeergelegenheid in kwestie is voor eenieder toegankelijk die in het bezit is van een elektrische auto om zijn/haar voertuig op te laden;
- het betreffende parkeervak de dichtstbijzijnde locatie is ten opzichte van de doorgaande voedingskabel waarop het oplaadpunt kan worden aangesloten en ten opzichte van het adres van de aanvrager;
- het advies van de Adviescommissie bezwaarschriften d.d. 23 september 2014 (betreffende de oplaadpaal nabij de Martin Luther Kinglaan 117) in dit besluit is meegewogen;
- het college besloten heeft de oplaadpaal te gaan verplaatsen op basis van de belangenafweging welke heeft plaatsgevonden, alsmede het gewijzigd inzicht dat langsparkeren in combinatie met een oplaadsnoer/stekker niet gewenst is langs gebiedsontsluitingswegen;
- het college ter compensatie van de toenemende parkeerdruk besloten heeft om nabij Martin Luther Kinglaan 134 een extra openbaar parkeervak aan te gaan leggen in het beplantingsvak;
- er na aanleg van het oplaadpunt periodiek geschouwd dient te worden of er na verloop van tijd nog steeds gebruik van gemaakt wordt, of dat het oplaadpunt geen functie meer heeft;
- het oplaadpunt wordt gerealiseerd door het parkeervak aan de Maarten Trompstraat te voorzien van bord E8 uit bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

I. Door het plaatsen van de bord model E8 uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”, twee parkeerplaatsen aan de Maarten Trompstraat tegenover huisnummer 41aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag wordenvoor het opladen van elektrische auto’s;
II. De bebording te plaatsen in het midden van de twee vakken en witte markering rondom het parkeervak aan te brengen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met tekeningnummer 15-015-020;
III. **Tot de daadwerkelijke inrichting van het tweede parkeervak pas over te gaan op het moment dat de vraag naar elektrische oplaadpunten hiertoe aanleiding geeft;**
IV. Belanghebbenden in kennis te stellen, en voorzover nodig, te wijzen op de mogelijkheid van bezwaar;
V. dit besluit ter openbare kennis te brengen middels publicatie in de Staatscourant;
VI. dit besluit in afschrift te zenden aan:
1.de chef basiseenheid Voorne-Putten van de regiopolitie Rotterdam-Rijnmond te Hellevoetsluis;

Hellevoetsluis, 23 juni 2015,

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de burgemeester

de secretaris

Bijlage: tekening 15-015-020

Bezwaar clausule



Als u het niet eens bent met dit besluit of als u nog vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar via telefoonnummer 14 0181.

Ook kunt u kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis Postbus 13. 3220 AA te Hellevoetsluis. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:

- Handtekening van de indiener;
- De naam van de indiener;
- Adres van de indiener;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De gronden waarop het bezwaarschrift rust (motivering).